

〈運搬車〉
 (平成27年10月1日現在)

	車両形式	積載量	積載可能寸法	保有台数
			全長×幅×高さ (mm)	
1	10tコンテナ車	11,000kg	9,100×2,490×3,000	1台
2	8tコンテナ車	7,700kg	6,560×2,290×2,490	1台
3	8tコンテナ車	7,700kg	6,560×2,280×2,500	1台
4	1tトラック	750kg	4,270×1,670×1,890	1台
5	4t吸引車	2,250kg	6,580×2,170×2,550	1台
6	4tウイング車	3,100kg	8,330×2,310×3,530	1台
7	3t塵芥車	2,700kg	5,830×2,080×2,690	1台

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低公害車の導入の状況〉

1、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低排出ガス車の導入状況
 (平成27年10月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)
全保有台数	7 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車良☆	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車優☆☆	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車超☆☆☆	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆	0 (0.0%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆	0 (0.0%)
⑥平成17年規制適合車	0 (0.0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車☆☆☆	0 (0.0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車☆☆☆☆	1 (14.2%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車☆	0 (0.0%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車★	0 (0.0%)

2、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低燃費車の導入状況
 (平成27年10月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数 (割合)	
全保有台数	7 (100.0%)	
平成17年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)
	②10%低減レベル	0 (0.0%)
平成22年度燃費基準達成車	③—	0 (0.0%)
	④5%低減レベル	0 (0.0%)
	⑤10%低減レベル	0 (0.0%)
	⑥15%低減レベル	0 (0.0%)
	⑦25%低減レベル	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑧—	5 (71.4%)

※排ガスレベルについては、平成17年規制適合車及びそれよりも排出ガス量の低い運搬車は7台中1台 (14.2%) である。

※低燃費運搬車は7台中5台 (71.4%) で、27年度燃費基準達成車である。